

# Precej dražji, a do ljudi bolj prijazen

Delavci Primorja so sredi februarja že začeli delati na trasi bodočega priklopnega daljnovoda za črpalno hidroelektrarno (CHE) Avče. Temelje za stebre bodo začeli kopati v drugi polovici marca. Zadnja tretjina daljnovodnega kabla (čez avško polje) bo vkopana. Takšna je bila namreč zahteva krajanov.

Naj spomnimo: krajan Avč so maja 2005 povzdignili glas zaradi načrtane trase priklopnega daljnovoda za CHE Avče, ki bi vodil ob robu avškega polja in ponekod tudi povsem blizu vasi. Opozarjali so na škodljive posledice sevanja daljnovodov na zdravje ljudi in na razvrednotenje krajine. **Soške elektrarne** so v zameno za gradnjo daljnovoda kot nekakšno odškodnino kraju ponujale dodaten denar (občini jo za gradnjo CHE že plačujejo), a so krajanje raje kot denarju dali prednost zdravju.

## Kabli pod zemljo, ljudje zadovoljni

Ne država ne investitorja - **Soške elektrarne** Nova Gorica (**SENG**) in **Fles** - nista pristala na njihovo zahtevo, naj visokonapetostno napeljavo postavijo stran od vasi in njihovih njiv. V Avčah so zato kot kompromisno rešitev predlagali vkop dela daljnovoda. In uspeli.

Prvo slovensko črpalno hidroelektrarno, ki raste pri Avčah, bo torej z **električnim** omrežjem povezoval 1500 metrov dolg daljnovod-kablovod, ki bo avško polje prečkal pod zemljo. Kot je pojasnila **Alida Rejec** iz **SENG**, bo daljnovod od strojnice CHE, ki jo gradijo pod vasjo Avče, potekal po pobočju, prek potoka Avšček do avškega polja; prav na robu polja bosta še zadnja dva stebra.

Nato bo daljnovod prešel v kablovod, saj bodo kabli po celotni dolžini avškega polja šli pod zemljo in se nato (prav tako pod zemljo) priključili na že obstoječi daljnovod Nova Gorica-Doblar. Dolžina trase daljnovoda znaša 900 metrov, kablovoda pa 600 metrov. "Vre-

dnost izgradnje priključka na omrežje se je zaradi izvedbe v obliki kablovoda podvojila," je pojasnila.

Investitor je gradbena dela zaupal ajdovskemu Primorju. Trasa bodočega daljnovoda je že očiščena; delavci so posekali drevesa,

uredili dostopne poti in zakoličili mesta, kjer bodo postavili stebre za daljnovod; te bo dobavilo ljubljansko podjetje Mikomi. V drugi polovici tega meseca bodo delavci začeli kopati temelje za stebre. Za dobavo in montažo kablov in vrvi za daljnovod in kablovod pa bo poskrbelo podjetje Sol Intercontinental iz Ljubljane. Dela naj bi končali do septembra.

## Naložba se bo podražila za petino

Medtem ko so v Krajevni skupnosti Avče in avški ci-

vilni iniciativi, ki se je podpisala pod zahtevo za vkop, zadovoljni, da so dosegli svoje, bi bil po besedah direktorja **SENG** **Vladimirja Gabrijelčiča** prav površinski daljnovod na visokih stebrih najboljša rešitev, tudi z ekološkega vidika.

"A želja krajanov je bila pač drugačna. Zaradi te spremembe načrta pa se bo naložba v prvo slovensko črpalno vodno elektrarno podražila za petino; namesto 90 bo stala 115 milijonov

evrov," je že poleti, ko je padla odločitev o vkopu dela daljnovoda, pojasnil **Gabrijelčič**. Kanalski župan **Andrej Maffi** je zadovoljen, da so se strasti v Avčah končno umirile in da lahko **Soške elektrarne** neovirano nadaljujejo s projektom gradnje CHE Avče.

## Gradnja je že v polnem teku

Sicer pa je gradnja črpalne hidroelektrarne, ki jo izvajajo gradbinci konzorcija Primorje-SCT s svojimi partnerji, že v polnem teku. Še ta mesec se bodo nadaljevala dela na zgornjem akumulacijskem bazenu na Kanalskem vrhu, ki ga je treba "oplemeniti" še z vodotesno oblogo. Dovodni tunel in vodostan so gradbinci že izkopali in čakata še na betoniranje.

Na odseku nadzemeljskega dela trase cevovoda gradbinci montirajo jekleni tlačni cevovod. Na točki, kjer prehaja cevovod v podzemni del, se izvajajo pripravljalna dela za izkop 190 metrov globokega vertikal-

nega jaška. 390 metrov dolg horizontalni tlačni tunel je v celoti končan, gradbinci pa še kopljejo 120 metrov dolg poševni tunel do strojnice.

Glavni strojnični jašek - z izkopom so začeli septembra 2005 - je v celoti dokončan, oprema turbine-črpalke je že delno vgrajena vanj, preostali deli so v izdelavi in na preizkušanju v tovarni dobavitelja. Generator motor izdelujejo v tovarni Mitsubishi. Dele rotorja so že dostavili na gradbišče, ostalo opremo pa naj bi dostavili do sredine letošnjega leta.

**PETRA VIDRIH**



Dela na strojnični zgradbi bodoče ČHE Avče se nadaljujejo